

 <b>ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ (ЕЭК ООН)</b>		<b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕСОВОЙ СЕРТИФИКАТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (МВСТС)</b> В соответствии с положениями приложения 8 (Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок) к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года <b>Действителен для международной дорожной перевозки грузов</b>			
<b>Заполняется транспортным оператором (транспортными операторами)/водителем (водителями) грузового автотранспортного средства ДО взвешивания транспортного средства</b>					
1. Транспортный оператор/компания (наименование и адрес, включая страну)		Тел. №			
		Факс №			
		Электронная почта:			
2. Договор перевозки № <sup>1</sup>		Книжка МДП № (если это применимо) <sup>2</sup>			
3. Сведения о грузовом автотранспортном средстве					
3.1 Регистрационный номер	Автомобильного тягача/грузового автомобиля	Полуприцепа/прицепа			
3.2 Система подвески	Автомобильного тягача/грузового автомобиля <input type="checkbox"/> воздушная <input type="checkbox"/> механическая <input type="checkbox"/> иная	Полуприцепа/прицепа <input type="checkbox"/> воздушная <input type="checkbox"/> механическая <input type="checkbox"/> иная			
<b>Заполняется оператором уполномоченной станции взвешивания</b>					
4. Уполномоченная станция взвешивания (наименование и адрес, включая страну)		5. Взвешивание транспортного средства № <sup>3</sup> / ___ / ___ / _____			
4.1 Класс точности оборудования для взвешивания <sup>4</sup>  <input type="checkbox"/> Класс II <input type="checkbox"/> Класс III и/или <input type="checkbox"/> <0.5 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2		6. Дата выдачи (день, месяц, год)			
4.2 Дата последней калибровки					
7. Взвешивание грузовых автотранспортных средств (к настоящему сертификату должна быть приложена оригинальная официальная запись станции взвешивания)					
7.1 Тип грузового автотранспортного средства <sup>5</sup>					
7.2 Измерение веса на ось, в кг					
	<i>Ведущая</i>	<i>Неведущая</i>	<i>Одиночная</i>	<i>Сдвоенная</i>	<i>Строенная</i>
Первая ось					
Вторая ось					
Третья ось					
Четвертая ось					
Пятая ось					
Шестая ось <sup>6</sup>					
7.3 Измерение полного веса транспортного средства, в кг	Автомобильного тягача/грузового автомобиля	Полуприцеп/прицеп		Полный вес транспортного средства	
8. Особые характеристики веса				8.3. Кол-во запасных шин	
8.1 Наполнение топливного бака, подсоединенного (топливных баков, подсоединенных) к двигателю, до: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.4. Число человек на транспортном средстве во время взвешивания	
8.2 Наполнение дополнительного топливного бака (дополнительных топливных баков) (включая топливо в баках для устройств охлаждения) до: <input type="checkbox"/> ¼ <input type="checkbox"/> ½ <input type="checkbox"/> ¾ <input type="checkbox"/> 1/1				8.5. Подъемная ось <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
Заявляю, что вышеуказанные взвешивания были надлежащим образом произведены нижеподписавшимися на уполномоченной станции взвешивания				Печать	
Фамилия оператора станции взвешивания		Подпись			

<sup>1</sup> Например: накладная КДПГ №.

<sup>2</sup> В соответствии с Конвенцией МДП 1975 года.

<sup>3</sup> См. примечания на стр. 2.

<sup>4</sup> В соответствии с рекомендацией МОЗМ R 76 и/или рекомендацией R 134.

<sup>5</sup> Код типа транспортного средства по прилагаемому схематическим рисункам, например А<sub>2</sub> или А<sub>2</sub>С<sub>2</sub>.

<sup>6</sup> Если число осей больше шести, указать это в графе "Примечания" на стр. 2.

<b>Заполняется транспортным оператором (транспортными операторами)/водителем (водителями) грузового автотранспортного средства <i>ПОСЛЕ</i> взвешивания транспортного средства</b>		
<p><b>Заявляю, что:</b></p> <p>а) вышеуказанные взвешивания были произведены вышеупомянутой станцией взвешивания,</p> <p>б) пункты 1–8 заполнены надлежащим образом и</p> <p>с) после взвешивания, произведенного на вышеупомянутой станции взвешивания на грузовое автотранспортное средство не было помещено никакого дополнительного груза.</p>		
Дата	Наименование транспортного оператора (транспортных операторов)/фамилия водителя/водителей грузового автотранспортного средства	Подпись (подписи)
<b>Замечания (если имеются)</b>		
<b>Примечания</b>		
<p><b>Кодовый номер взвешивания транспортного средства состоит из трех элементов данных, соединенных дефисами:</b></p> <p>1) Код страны (в соответствии с Конвенцией ООН о дорожном движении 1968 года).</p> <p>2) Двухзначный код, позволяющий идентифицировать национальную станцию взвешивания.</p> <p>3) Пятизначный код (как минимум), позволяющий идентифицировать индивидуальное взвешивание.</p> <p><b>Примеры: GR-01-23456 или RO-14-000510.</b></p> <p><b>Этот серийный номер должен соответствовать номеру, указанному в журналах станции взвешивания.</b></p>		

## **Международный весовой сертификат транспортного средства (МВСТС)**

### **Правовая основа**

Международный весовой сертификат транспортного средства разработан в соответствии с положениями приложения 8 (Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных автомобильных перевозок) к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года.

### **Цель**

Международный весовой сертификат транспортного средства предназначен для предупреждения повторных взвешиваний грузовых автотранспортных средств в пути при международных перевозках, в частности при пересечении границ. Использование сертификата транспортными операторами является факультативным.

### **Процедура**

Если Договаривающиеся стороны принимают Международный весовой сертификат транспортного средства, надлежащим образом заполненный а) оператором уполномоченной станции взвешивания и b) транспортным оператором (транспортными операторами)/водителем грузового автотранспортного средства (водителями грузовых автотранспортных средств), то он принимается и признается в качестве документа, содержащего достоверные сведения о взвешиваниях, произведенных компетентными органами Договаривающихся сторон. Как общее правило, компетентные органы признают информацию, содержащуюся в настоящем Сертификате, в качестве достоверной и воздерживаются от требования проведения дополнительных взвешиваний. Однако в исключительных случаях, и особенно при наличии подозрений в нарушениях, компетентные органы могут произвести проверку веса транспортного средства в соответствии с национальными предписаниями.

Взвешивания для оформления настоящего Сертификата производятся по запросу транспортного оператора (транспортных операторов)/водителя (водителей), грузовое автотранспортное средство которого (которых) зарегистрировано в одном из государств, являющихся Договаривающимися сторонами, принимающими такие сертификаты, уполномоченными станциями взвешивания по цене, которая должна быть ограничена объемом предоставленных услуг.

Для целей настоящего Сертификата утвержденные станции взвешивания оснащаются оборудованием для взвешивания, соответствующим либо:

- рекомендации МОЗМ R 76 "Неавтоматическое оборудование для взвешивания", класс точности III или выше; либо
- рекомендации МОЗМ R 134 "Автоматическое оборудование для взвешивания автотранспортных средств в движении", классы точности 2 или выше; в случае измерения веса, приходящегося на отдельную ось, могут допускаться более высокие значения погрешности.

### **Санкции**

Транспортный оператор (транспортные операторы)/водитель автотранспортного грузового средства (водители автотранспортных грузовых средств) несет (несут) ответственность согласно национальному законодательству за любые фальшивые сведения, внесенные в Международный весовой сертификат транспортного средства.

При определении юридической действительности взвешивания (взвешиваний) для каждой системы взвешивания должна производиться оценка возможной погрешности при взвешивании. Величина этой погрешности, обусловленная погрешностью непосредственно самого оборудования для взвешивания и погрешностью в силу внешних факторов, должна вычитаться из измеренного веса для обеспечения того, чтобы по причине неточности оборудования для взвешивания и/или используемой процедуры взвешивания не указывался возможный избыточный вес.

Как следствие этого штрафы не должны налагаться на транспортных операторов, использующих этот Сертификат, если только величина (величины) замера веса, вписанные в этот Сертификат, за вычетом максимальной возможной погрешности взвешивания (т.е. 2% максимум или 800 кг в случае 40-тонного транспортного средства) не превышает (не превышают) максимально допустимой (допустимых) величины (величин) веса, предписанной (предписанных) национальным законодательством.